

Die neuen AVANT e727 und e747:

NEUER MASSSTAB IN DER WELT DER ELEKTRISCHEN LADER

Die bei der Bauma 2025 präsentierte neue Serie AVANT e700 hebt die elektrisch betriebene Schwerarbeit auf eine neue Ebene. Der finnische Laderhersteller AVANT Tecno stellt als erster einen Kompaktlader in dieser Größenklasse mit einer 47-kWh-Batterie und einem direkten elektrischen Antriebsstrang vor.

München (Deutschland) – Die größte und stärkste Laderserie AVANT e setzt weltweit neue Maßstäbe, denn die beiden mit Spannung erwarteten Schwerlast-Elektroladermodelle AVANT e727 und AVANT e747 definieren die Standards neu.

„Obwohl sich die beliebte Serie AVANT e500 als äußerst nützlich für unterschiedliche Baustellen erwiesen hat, fehlten dem Markt bis dato schwere Elektrolader mit größerer Hubkraft, größerer Reichweite, höherer Fahrgeschwindigkeit, größerer Batteriekapazität und Energieeffizienz“, sagte **Tuomas Färin**, Commercial Product & Sales Manager von AVANT Tecno Oy.

Avant e727: Effizienter Antriebsstrang & Autoshift

Der AVANT e727 ist eine hervorragende Maschine für verschiedene Hub- und Transferarbeiten. Die Hubkraft des Laders beträgt 1.400 kg. Betrachtet man die Gesamtleistung des Laders, insbesondere in Bezug auf Leistung und Verbrauch, so ist er mit einem AVANT-Diesellader ähnlicher Größe vergleichbar. Auch die Fahrgeschwindigkeit liegt im selben Bereich.

Der AVANT e727 verfügt über eine 27-kWh-AVANT-OptiTemp[®]-Batterie, die im Batteriewerk von AVANT Power hergestellt wird – ebenso wie der kompaktere AVANT e527.

Die Betriebszeit des e727 ist aufgrund der Optimierung des Antriebsstrangs ähnlich lang wie jene des AVANT e527. Der neue Antriebsstrang des e727 umfasst nur einen Elektromotor, eine Verstellpumpe und zwei Pumpen für die Zusatzhydraulik.

Ein völlig neues Merkmal des e727 ist Autoshift (automatisches Schalten zwischen dem niedrigen und dem hohen Gang), das die Energieeffizienz der Antriebswelle optimieren soll. Autoshift und die Kombination aus der Verstellpumpe und den zweistufigen Antriebsmotoren sorgen für optimale Energieeffizienz und Fahrkomfort. Der niedrige Geräuschpegel wird auch die AVANT-Nutzer begeistern.

Avant e747: Ausgezeichneter Lader für schwere Bauarbeiten

Der wahre Star der e-Serie – der e747 mit einer 47-kWh-Batterie – ist ein vollelektrisches Kraftpaket für den anspruchsvollen professionellen Einsatz in der Grundstückspflege oder im Bau- und Abbruchbereich.

„Der AVANT e747 ist ideal für unterschiedliche professionelle Anwendungen. Denken Sie an Bau- oder Abbrucharbeiten, bei denen rohe Kraft und Langlebigkeit gefragt sind. Oder an die Grundstückspflege, wo ein kompakter, effektiver und wendiger Lader für volle Arbeitstage benötigt wird“, sagte Tuomas Färin.

Der AVANT e747 hat einen direkten elektrischen Antriebsstrang. Die direkt angetriebenen elektrischen Antriebsmotoren beziehen ihre Energie direkt aus der Batterie und die Zusatzhydraulik ist vom Antriebssystem getrennt. Da jeder Antriebsmotor einzeln angesteuert wird, ist die Traktionskontrolle sehr präzise, und der Lader ist auf jedem Untergrund sehr sanft. Die neuen eWheel-Antriebsmotoren wurden eigens für kompakte Offroad-Maschinen konzipiert.

Der vollelektrische Antriebsstrang macht den e747 zur perfekten Wahl für Profis, denn er garantiert einen niedrigen Geräuschpegel und eine verbesserte Effizienz, die sich in einer längeren Betriebszeit und einer höheren Maschinenleistung niederschlägt.

„Wir streben eine äußerst lange Betriebszeit an. Das bedeutet, dass man den ganzen Tag über mit weniger oder gar keinen Pausen arbeiten kann, auch wenn die Arbeit schwer wird“, sagte Tuomas Färlin.

Avant e727

- Ein hervorragender vollelektrischer Lader für die Materialhandhabung und den Load- & Haul-Einsatz. Eigens für das Baugewerbe, Pferdeställe, die Landwirtschaft, den Landschaftsbau usw. konzipiert.
- Erschwingliches Modell, das für den Betrieb von leichten bis mittelschweren hydraulisch rotierenden Anbaugeräten vorgesehen ist. Ideal für Baustellen mit einem Arbeitsradius von weniger als 2 km.
- Zweigang-Antriebssystem mit neuer Autoshift-Funktion (automatisches Schalten zwischen dem niedrigen und dem hohen Gang)
- 27-kWh-Batterie – dieselbe Batterie wie im AVANT e527
- Serienmäßig 3-kW-Ladestation an Bord; Schnellladen als Option
- GT-Kabine als Option
- Fertigung beginnt im 4. Quartal 2025.

Avant e747

- Ein leistungsstarker vollelektrischer Lader für äußerst anspruchsvolle Einsätze. Optimal für Grundstückspflege, Industrie und Landschaftsbau.
- Betreibt auch leistungsstarke hydraulisch rotierende Anbaugeräte. Ein perfekter Elektrolader für Arbeiten auf einem größeren Gelände mit einem Radius von mehr als 3 km.
- Starke eWheel-Antriebsmotoren garantieren einen optimalen Fahrbetrieb in allen Situationen.
- Eine völlig neue 47-kWh-Batterie, die 74 % mehr Kapazität als die 27-kWh-Batterie bietet. AVANT ist der erste Hersteller, der eine Batterie mit dieser Kapazität in einer solch kompakten Ladergrößenklasse anbietet.
- GT-Kabine mit optionaler Klimaanlage verfügbar
- Fertigung beginnt im Jahr 2026.

Technik und Leistung der Modelle der AVANT e-Serie: Ein Vergleich

Ladermodell	Avant e513	Avant e527	Avant e727	Avant e747
Betriebszeit*	3 Std.	6 Std.	5,5 Std.	9 Std.
Ladezeit**	1 Std. 10 min.	1 Std. 10 min.	1 Std. 10 min.	1 Std. 55 min.
Elektromotoren	2	2	1	1 + 4 eWheel-Antriebsmotoren
Hydraulische Antriebspumpen	1	1	1	0
Hilfspumpen	1	1	2	2
Hydraulische Antriebsmotoren	4	4	4	0
Elektrische Antriebsmotoren	0	0	0	4
Elektromotoren und Steuerungskühlung	Luftgekühlt	Luftgekühlt	Flüssigkeitskühlung (Elektromotor + Steuerung)	Flüssigkeitskühlung (Hauptelektromotor + Steuerung + 4 Antriebsmotoren)
Batteriekapazität und -spannung	13 kWh / 44 V	27 kWh / 44 V	27 kWh / 44 V	47 kWh / 51 V
Hubkraft	900 kg	900 kg	1400 kg	1400 kg
Zusatzhydraulik	30 l/min / max. 185 bar	30 l/min / max. 185 bar	Max. 35 l/min / max. 200 bar (vorläufig)	Max. 60 l/min / max. 225 bar (vorläufig)
Fahrmodi	Low / Eco / High	Low / Eco / High	Low / Eco / High (Autoshift)	Low / Eco / High
Option: Kabine GT	Nicht verfügbar	Verfügbar (mit Heizung)	Verfügbar (mit Heizung)	Verfügbar (mit Heizung und Klimaanlage)
Verfügbarkeit	Jetzt	Jetzt	Q4/2025	2026

* Bei mittelschweren Ladearbeiten. Die Betriebszeiten von e727 und e747 sind vorläufig.

** Ladezeiten von 10–80 % SOC mit der eigenen DC-Schnelladestation von AVANT (22 kW).

Hochauflösende Bilder: <https://avant.pictures.fi/kuvat/Press+Photos/Bauma+2025/>

Zusätzliche Angaben: AVANT Tecno Marketing, marketing@avanttecno.com

AVANT Tecno Oy ist ein weltweit führender Hersteller von hochwertigen Kompaktladern und Anbaugeräten. AVANT wurde 1991 gegründet und hat sich dank seiner zahlreichen innovativen Lösungen im Laufe der Jahre zu einem Begriff in der Kompaktladerbranche entwickelt. Das AVANT-Werk befindet sich in Ylöjärvi, in der Nähe der Stadt Tampere in Finnland. Darüber hinaus verfügt AVANT über Vertriebsniederlassungen in Deutschland, Großbritannien und den USA sowie über unabhängige Importeure in über 70 Ländern der Welt. www.avanttecno.com